

**Seljametsa II liivakarjääri maavara
kaevandamise keskkonnaloa taotlusele
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine**

1. OTSUS

Lähtudes Verston Eesti OÜ esitatud Seljametsa II liivakarjääri keskkonnaloa taotlusest ning tuginedes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lg 1 p-le 1, § 6 lg 2 p-le 2 ja lg-le 4, § 61 lg-tele 3 ja 5, § 9 lg-le 1, § 11 lg-tele 2, 22, 23, 4, 8 ja 81, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 1 lg-le 1 ja § 3 p-le 4, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ otsustab Keskkonnaamet:

1.1. Jätta algatamata Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamine;

1.2. Keskkonnauuringud ei ole vajalikud.

1.3. Kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedu võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks Seljametsa II liivakarjääri keskkonnaloas on järgmised:

- 1.3.1. Juhul kui tolmu põhjustab häiringuid ümbruskonna aladele või elanikele, tuleb karjääri tegevusega seonduva tolmu leviku piiramiseks kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada karjäärisiseseid teid ja platse.**
- 1.3.2. Põhjavee reostumise vältimiseks seadmete või masinate tankimine ja remont võib toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil;**
- 1.3.3. Kaevandada tohib esmaspäevast reedeni kella 7.00-23.00. Laupäeval, pühapäeval ja riiklikel pühadel kaevandamine keelatud.**

Keskkonnaamet teavitab KMH algatamata jätmise otsusest 14 päeva jooksul väljaandes Ametlikud Teadaanded.

2. ASJAOLUD JA ÕIGUSLIKUD ALUSED

Verston Eesti OÜ (registrikood 11947047, aadress Pärnu tn 128, Paide linn, Paide linn, Järva maakond, Eesti) esitas Keskkonnaametile 23.12.2024 Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi *kaevandamisluba*) taotluse (registreeritud

Keskkonnaameti süsteemis KOTKAS 23.12.2024 dokumendina nr DM-130583-1). Parandatud taotlus esitati 14.03.2025 (DM-130583-5).

Taotletav Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa moodustub kolmest lahustükist asudes Jaamakülas ja Kikepera külas, Saarde vallas, Pärnu maakonnas riigile kuuluvatel kinnistutel Surju metskond 2 (tunnus 75601:001:0679) ja Kilingi metskond 1 (tunnus 75601:006:0117). Kinnistute valitseja on Kliimaministeerium, volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus.

Taotletava Seljemetsa II liivakarjääri mäeeraldise pindala on 12,46 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 14,94 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Seljemetsa liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokke 9 ja 10 aT. Kaevandatav varu asub ülalpool ja allpool põhjavee taset.

Kaevandamisloa taotluse kohaselt on seisuga 25.10.2024 mäeeraldise täiteliiva aktiivne tarbevaru 92 tuh m³ (9 plokk) ja täiteliiva aktiivne tarbevaru 42 tuh m³ (10 plokk, 9 ploki lamamis, allpool põhjavee taset). Kaevandatava täiteliiva maht 130 tuh m³. Katendi maht mäeeraldisel on 27 tuh m³, sellest mulla maht 27 tuh m³. Keskmise kaevandatav maht aastas on 10 tuh m³. Maavara kasutusalaadeks on teede remont ja hooldus ning ehitustegevus. Korrastamise suunaks on maatulundusmaa (tehisveekogu ja metsamaa). Taotletava loa kehtivuseks 15 aastat.

Keskkonnaamet võttis 25.03.2025 kirjaga nr DM-130583-7 Seljametsa II liivakarjääri kaevandamisloa taotluse menetlusse ja avalikustas ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

KeHJS § 3 lõige 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.

KeHJS § 6 lõige 2 punkti 2, § 6¹ lõike 3, § 11 lõigete 2 ja 4 ning KeHJS § 6 lõike 4 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 1 lõike 1 ja § 3 punkti 4 kohaselt peab otsustaja andma eelhinnangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevus või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

KeHJS § 6 lg 1 määrab ära olulise keskkonnamõjuga tegevused. KeHJS § 6 lg 1 p 28 kohaselt on pealmaakaevandamine suuremal kui 25 hektari suurusel alal olulise keskkonnamõjuga tegevus ning KMH algatamine kohustuslik. Verston Eesti OÜ taotleb kaevandamisluba Jaamakülas ja Kikepera külas, Saarde vallas, Pärnu maakonnas riigile kuuluvatel kinnistutel Surju metskond 2 (tunnus 75601:001:0679) ja Kilingi metskond 1 (tunnus 75601:006:0117); valitseja: Keskkonnaministeerium; volitatud asutus: Riigimetsa Majandamise Keskus. Taotletava Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise pindala on 12,46 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 14,94 ha.

KeHJS § 11 lg 6 sätestab, et kui kavandatava tegevusega kaasneb eeldatavalt oluline keskkonnamõju, jätab otsustaja selle keskkonnamõju hindamise algatamata, kui eelhinnangust selgub, et kavandatava tegevuse keskkonnamõju on juba keskkonnamõju hindamise või keskkonnamõju strateegilise hindamise käigus asjakohaselt hinnatud ja otsustajal on tegevusloa andmiseks piisavalt teavet.

KeHJS § 11 lõike 2 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS §

6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja KeHJS § 6 lõikes 2¹ viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 6¹ lõikes 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 lõike 1 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, maapõueseaduse § 48 kohaselt annab kaevandamiseks keskkonnaloa Keskkonnaamet. Seega on Keskkonnaamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

KeHJS § 11 lõike 2³ järgi KMH vajalikkus otsustatakse, lähtudes eelhinnangust (vt ptk 3) ja asjaomase asutuse seisukohast (seisukohad ning selgitused nendega arvestamise või arvestamata jätmise kohta, vt ptk 4). KeHJS § 11 lõike 4 kohaselt, kui kavandatava tegevuse KMH algatamise või algatamata jätmise otsus tehakse KeHJS § 6 lõike 2 või 2¹ alusel, lisatakse otsusele eelhinnang.

3. EELHINNANG

Keskkonnaamet annab KMH eelhinnangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust (KeHJSi § 6¹ lõige 3). Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (KeHJSi § 6¹ lõige 5).

Keskkonnaamet on eelhinnangu andmisel kasutanud järgmisi materjale:

1. Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise kaevandamisloa taotluse seletuskiri, sh KeHJS § 6¹ lg 1 kohane teave.
2. Maa-ja Ruumiameti geoportaali kaardirakendusi.

3.1. Kavandatav tegevus

3.1.1. Tegevuse iseloom ja maht

Verston Eesti OÜ taotleb kaevandamisluba Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldisele mille teenindusmaa moodustub kolmest lahustükist asudes Jaamakülas ja Kikepera külas, Saarde vallas, Pärnu maakonnas riigile kuuluvatel kinnistutel Surju metskond 2 (tunnus 75601:001:0679) ja Kilingi metskond 1 (tunnus 75601:006:0117). Kinnistute valitseja on Kliimaministeerium, volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus.

Taotletava Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise pindala on 12,46 ha ning mäeeraldise teenindusmaa pindala on 14,94 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Seljametsa liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokk 9 ja 10 aT. Kaevandatav varu asub ülalpool ja allpool põhjavee taset.

Kaevandamisloa taotluse kohaselt on seisuga 25.10.2024 mäeeraldise täiteliiva aktiivne tarbevaru 92 tuh m³ (9 plokk) ja täiteliiva aktiivne tarbevaru 42 tuh m³ (10 plokk, 9 plokki lamamis, allpool põhjavee taset). Kaevandatava täiteliiva maht 130 tuh m³. Katendi maht mäeeraldisel on 27 tuh m³, sellest mulla maht 27 tuh m³. Keskmise kaevandatav maht aastas on 10 tuh m³. Maavara kasutuseladeks on teede remont ja hooldus ning ehitustegevus. Korrastamise suunaks on maatulundusmaa (tehisveekogu ja metsamaa). Taotletava loa kehtivuseks 15 aastat.

Mäetehnilised tingimused taotletavas Seljametsa II liivakarjääris on keskmised. Mäeeraldisele on hea juurdepääs Laimetsa metsateelt, mis viib Surju-Seljametsa teele. Kaevandamise teeb mõneti keerukaks madal kasulik kiht ja kaevandamine pinnavee tasemel.

Seljametsa II liivakarjääris on katendi paksus ca 0,2 m jäädes paksuste vahemikku 0,1 – 0,5 m. Katendi moodustab muld. Ladustatav katend on võrdsustatav saastumata pinnasega, sest kaevealal ei ole olnud tööstust ega tuvastatud jääkreostust. Kasvukihi (mulla) vallitamisest peab

jälgima, et ei toimuks segunemist teiste materjalidega. Säilitamiseks mulla bioloogilist aktiivsust, ei tohi aunasid tihendada. Katendi koorimine ja vallitamine toimub kuival aastaajal pinnase loodusliku niiskuse juures. Katendiauna geotehnilise stabiilsuse tagamiseks silutakse auna pealispind ja küljed. Ennetamiseks umbrohtude levikut külvatakse aunadele liblikõielisi, tärpanud taimestikku niidetakse perioodiliselt.

Katend eemaldatakse ekskavaatori või buldooseriga. Eemaldatud katend ladustatakse alguses ajutiselt mäeeraldise teenindusmaale ja edaspidi jooksvalt ammendatud karjääriosa nõlvade täitmiseks. Mäeeraldise teenindusmaad taotletakse suuremale alale, et optimaalselt teenindada maavara kaevandamist, sh ladustada katendit ja vajadusel tagada toodangu vaheladudele ruumi. Teekaitsevööndis mäeeraldise teenindusmaal katendit ei ladustata.

Kasuliku kihi moodustab täiteliiva nõuetele vastav väga peenteraline liiv, hajuti levib ka kruus. Kasulik kiht jääb vahemikku 0,1-1,7 m, olles keskmiselt 1,1 m. Kasuliku kihi teralisus muutub sügavuse suurenedes peenemaks ja värv beežikast helebeežikaks. Liivas veerised (>64 mm) puuduvad, kuid kruusaosakesi (2...64 mm) leidub keskmiselt 0,7%. Liivaosist on keskmiselt ~92% ja valdav on väga peeneteraline liiv (0,125...0,063 mm). Kaevandamisel tuleb arvestada, et maavara levib suures osas ka põhjaveetasemest madalamal. Kasuliku kihi paksus võimaldab kaevandada ühe astmega (veealune ja veepealne koos). Kaevandatakse veetaset alandamata. Kaevandamise alustamisel ja kaevandamise kestel tuleb tagada maaparandussüsteemide (kraavide) toimimine.

Vajadusel kaevis nõrutatakse kuival astangul. Vahelao kasutamisel tehakse laadimistööd frontaallaaduri või ekskavaatoriga. Liiva väljavedu karjäärist toimub autotranspordiga.

Kaevandamistöödeks koostatakse kaevandamise projekt, täpsem mäetööde kava kantakse plaanile. Kaevandamise lõpptulemusena tekkiva karjäärisüvendi kujundamisel on materjali püsivusest tulenevalt soovitatav tasandada nõlvad veepeelses osas kaldega 1:2, veealuses osas kaldega 1:5. Kaevandamisjärgselt kujundatakse kaeveala veekoguks ja metsamaaks. Mäetööde täpne liikumise suund, tegemise kord ja kasutatavad masinad määratakse kaevandamisprojektiis.

Maavara kaevandamisel ei teostata lõhketöid ega kasutata hüdrovasaraid, mis võiks vibratsiooni tekitada.

3.1.2. Tegevuse seos asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega

Taotletav Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 14,94 ha moodustub kolmest lahustükist asudes Jaamakülas ja Kikepera külas, Saarde vallas, Pärnu maakonnas riigile kuuluvatel kinnistutel Surju metskond 2 (tunnus 75601:001:0679) ja Kilingi metskond 1 (tunnus 75601:006:0117).

Ala külgneb samade kinnistutega, millel see asub, välja arvatud edelanurgas, kus asub Raiestiku kinnistu (tunnus 75601:006:0251).

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa lahustükkide vahel kulgeb Laimetsa metsatee (nr 7560703), mis ühendab paralleelselt alaga ~650 m kaugusel läänes kulgevat Surju-Seljametsa kõrvalmaanteed (nr 10170). Seljametsa II liivakarjääri lõunaserva jääb ka Lauasihi tee (nr 7560603).

Elektriõhuliinid 35 - 110 kV (kõrgpingeliin) ja 220 - 330 kV (kõrgpingeliin) Kilingi-Nõmme-Sindi asuvad uuringuruumist ~90 - 160 m kaugusel idas.

Taotletaval mäeeraldisel on peamiselt tegemist metsamaaga, osaliselt raiesmikuga. Maapinna reljeef uuringuruumi teenindusalal on tasane, absoluutkõrgused jäävad ligikaudu 11 m tasemele.

Seljametsa II liivakarjäär kattub kogu pindalal maaparandussüsteemidega: lääneosas Vohu (TP639) (kood 6114760020110002) ja idaosas Ilvese (kood 6114760020110001).

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää siia kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Lähimad metsa vääriselupaigad jäävad ~250 m läänesuunda (VEP126004), ~230 m kirdesuunda (VEP126005), ~220 m põhjasuunda (VEP126007) ja vahetult lõunaservas (VEP126026), ning ~200 m kaugusele lõunasuunas (VEP126010). Vaskjõe looduskaitseala (KLO1000567) jääb ~750 m kaugusele läände. Lõunas ~200 m kaugusel asub III kategooria kaitsealuste liikide, kahelehine käokeel (KLO9345885) ja Helleri ebatahtleht (KLO9402099), leiukoht. Ida suunas ~700 m kaugusel asub III kategooria kaitsealuse liigi sulgjas õhik (KLO9402854) elupaik. I ja II kategooria kaitsealuste liikide elupaigad asuvad ~500 m kaugusel idas, kagus ja ~200 m kaugusel lõunas.

Seljametsa II liivakarjääri piires ja selle vahetus läheduses puudub hoonestus ja kommunikatsioonid. Lähimad majapidamised asuvad ~440 - 650 m kaugusel lõunas Loometsa (56801:004:0263), Puurimäe (56801:004:0158) ja Raku (56801:004:0631) kinnistutel, ~700 m kaugusel edelas Kasetuka (56801:004:0144) kinnistu, ning ~750 - 800 m kaugusel läänes Kastani (56801:005:0268) ja Laimetsa (56801:005:0270) kinnistud.

Taotletav Seljametsa II liivakarjääri vähim transpordikaugus RB trassist on 5 km. Teise rahvusvahelise suurprojektina jääb taotletavas alast ligikaudu 20 km transporditee kaugusele Via Baltica maanteetrass.

Ei ole teada, et antud tegevus oleks vastuolus strateegiliste planeerimisdokumentidega.

3.1.3. Ressursside, sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik, kasutamine. Tegevuse energiakasutus.

Seljametsa II liivakarjäär paikneb kunagise Antülusjärve basseinis või kaldal kus on tegu järvesetega, mis koosnevad kruusast, liivast, aleuriidist, saviliivast, liivsavist, järvemudast, maapinna absoluutkõrgused jäävad 11 m tasemele.

Seljametsa II liivakarjääris on katendi paksus ca 0,2 m jäädes paksuste vahemikku 0,1 – 0,5 m. Katendi moodustab muld.

Kasuliku kihi moodustab täiteliiva nõuetele vastav väga peenteralinel iiv, hajuti levib ka kruus. Kasulik kiht jääb vahemikku 0,1-1,7 m, olles keskmiselt 1,1 m. Kasuliku kihi teralisus muutub sügavuse suurenedes peenemaks ja värv beežikast helebeežikaks. Liivas veerised (>64 mm) puuduvad, kuid kruusaosakesi (2...64 mm) leidub keskmiselt 0,7%. Liivaosist on keskmiselt ~92% ja valdav on väga peeneteraline liiv (0,125...0,063 mm).

Kasuliku kihi lamamiks on paiguti punakashall või sinakashall liivsavi- või saviliivmoreen (Q1jr_g).

Kaevandamisloa taotluse kohaselt on seisuga 25.10.2024 mäeeraldise täiteliiva aktiivne tarbevaru 92 tuh m³ (9 plokk) ja täiteliiva aktiivne tarbevaru 42 tuh m³ (10 plokk, 9 ploki lamamis, allpool põhjavee taset). Kaevandatava täiteliiva maht 130 tuh m³. Katendi maht mäeeraldisel on 27 tuh m³, sellest mulla maht 27 tuh m³. Keskmise kaevandatav maht aastas on 10 tuh m³. Maavara kasutusalaadeks on teede remont ja hooldus ning ehitustegevus.

Taotletaval mäeeraldisel on hüdrogeoloogilises läbilõikes maapinnalt esimeseks veekihtiks Kvaternaari veekompleks. Liiva lamamiks on vähese veejuhtivusega savi või moreen. Kvaternaarisetete põhjavesi on surveta ja toitub sademetest. Põhjavee tase jäi uuringuaegsete mõõtmiste andmetel (29.02.2024) 0,1 - 0,5 m sügavusele maapinnast, absoluutkõrgustele 10,5 - 11,8 m (keskmise 11,1 m). Uuringuaegseks põhjaveetasemeks on märgitud 10,3 m. Alal on

pinnaveerežiim tugevalt mõjutatud kuivenduskraavidega. Sõltuvalt antud kraavide põhjakõrgusest ja kuivendussügavusest kujuneb alale kaevandamise järgselt tehisveekogu, mille veetaseme kõrgus on abs 10,50 m (lõuna lahustükk) ja abs 11,0 m kaguosa lahustükil. Kaevandamise veerežiimi muutuse mõju jääb mäeeraldise teenindusmaale kuivõrd ala(d) külgnevad maaparandussüsteemi kraavidega, sealjuures on kasuliku kihi lamami abs kõrgus sarnane nimetatud kraavide põhja kõrgustega.

Piirkonnas esineb Silur-Ordoviitsiumi karstunud kivimite põhjaveekogum, kaetud AlamDevoni Rezekne või Kesk-Devoni Pärnu lademe liivakividega, mis moodustavad ühtse põhjaveekompleksi. Kesk-Devoni Narva lademe aleuroliidid ja savid moodustavad ülemise veepideme, mistõttu piirkonnas on põhjavesi looduslikult suhteliselt kaitstud. Kuna tegu on liigniiske kraavitatud alaga, võib eeldada, et pinnakattes esineva kvaternaarisetete põhjavee tase on piirkonnas kõrge ja maavara lasub osaliselt vee all.

Mäeeraldisel olev taimekooslus hävib, kuid hiljem korrastamise käigus kujuneb alale veekogu ja metsamaa, kuhu tekivad uued kooslused.

Peamised energiatarbijad mäeeraldisel on seal töötavad seadmed ja masinad.

3.1.4. Tegevusega kaasnevad tegurid, nagu heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Vesi

Taotletavas Seljametsa II liivakarjääris lasub kasulik kiht põhiliselt all pool veetaset. Veetase on seotud kasuliku kihi lamamisega moreeniga. Kaevandamiseks veetaset ei alandata, küll alaneb taotletava mäeeraldise erinevates piirkonades veetase süvendi rajamise tulemusena, kus see stabiliseerub alalt lähtuvate kuivenduskraavide kuivendussügavusel. Väljaspoole mäeeraldist kuivendamise mõju on minimaalne kuivõrd ka külgneval alal asuvad kuivenduskraavid.

Maapinna lähedal esineb põhjaveekiht eelkirjeldatud liivas. Liivaga seotud põhjaveekiht toitub sademete arvelt (100–200 mm aastas) kraavide vahelisel alal ja põhjavee väljavool toimub kuivenduskraavidesse. Piirkonna veerežiim sõltub sademetest ja koguaurumisest ning pinnavee äravoolust kraavide kaudu. Kuna põhjaveekiht on õhuke ning keskpärase filtratsiooniga on põhjaveekihi arvutuslik veejuhtivus tagasihoidlik, 2-4 m² /ööpäevas. Kui ka mõni kuivenduskraav peaks põuaga kuivama, siis põhjavee horisontaalne liikumine kraavide põhjast sügavamale jäävas õhukeses põhjaveekihi tasase reljeefi ja sellest tuleneva väikese põhjaveetaseme kalde tõttu praktiliselt puudub.

Piirkonnas leviva liivakihi põhjavee tase on reguleeritud metsakuivenduskraavidega. Kuna liiva kiht on õhuke, ei ulatu veetaseme muutuste mõju kaugemale karjäärile lähemast säilivast maaparanduskraavist.

Uuringuaruande järgi on karjääriala pärast kaevandamist võimalik korrastada osaliselt metsamaaks, osaliselt veekoguks. Kuna praeguse kuivendatud ala asemel tekib praeguse põhjaveetasemega lähedase veetasemega märgala ja veekogu, siis karjääril mõõdetav mõju kaitstava ala veerežiimile puudub ka pärast karjääri korrastamist.

Kaevandatakse põhjavee tasemest üleval ja all pool asuvat maavara varu ilma veetaset alandamata, siis ei ole võimalik ka ohustada piirkonna salvkaevudele veetaset. Mõningane risk tekib vaid vee kvaliteedile, mis võib ilmneda mäemasinate või kallurite rikete puhul. Juhul kui avarii tõttu satubki määrded või kütus karjääri põhja ja sealt pinnasesse, siis tuleb see sealt võimalikult kiiresti eemaldada. Reostunud pinnas tuleb koheselt ekskavaatoriga muust lasundist eemaldada ja laadida kallurile, mis transpordib selle jäätmekäitlusasutusse. Valmidus reostuse kiireks likvideerimiseks peab olema selline, et see ei jõuks imbuda veekihti. Lisaks

tuleb karjääri territooriumil hoida absorbeerivaid materjale (turvas, saepuru, graanulid), mida lekete puhul saaks koheselt kasutada.

Peenosakesed (tolm)

Maavara kaevandamisel on võimalikeks tahkete peenosakeste ehk tolmu allikateks maavara ammutamis- ja laadimisprotsessid ning toodangu väljaveoga seotud transport. Tahkete osakeste eraldumine mäeeraldisel toimuvatest tööprotsessidest sõltub kaevandamise tehnoloogiast, maavara kohapealsest töötlemisest kui ka ilmastikutingimustest (tuul, sademed jne). Transpordil kaasneb tahkete osakeste eraldumine kruuskattega teedel liiklemisel transpordivahendite (eriti raskeveokite) ratastelt ning lahtistelt koormatelt. Veose katmise nõuded on toodud liiklusseadustikus ja selle alamaktides.

Töötavates karjäärides tehtud vaatluste järgi võib hinnata, et transpordi tõttu tekkiv tolmu võib levida lagedal maastikul keskmise tuulega 200 – 250 m kaugusele. Kuivõrd tõenäoline väljaveo suund on mööda olemasolevaid teid läände, siis antud trajektoori ääres asub VEP126005, milles säilitatakse olemas olev metsatüüpi. Seega võimalik lisanduv tolmu võrreldes olemasoleva tee kasutuskõõmusega metsaelupaika ei saa mõjutada. Kaevise transpordist tekkiva tolmu leviku tõkestamise efektiivseks vahendiks kuival perioodil on teede niisutamine ning erinevate kemikaalide kasutamine.

Tolmu võib eralduda vähesel määral maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid leviku tõkestamiseks sarnaselt teedega. Karjääris ei ole plaanis kasutada sõelumiskompleksi ega purustus-sorteerimissõlme, kuna materjal ei ole sobilik sõelumiseks ega purustamiseks, seega tolmu levik ja teke kaevandamisel on minimaalne. Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PM sum emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM10 faktoriks 0,00028 kg/t. ~10 tuhat m³ kaevandamisel on tahkete osakeste summaarne heitkogus ~0,01 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevusel ei ületata

Müra

Seljametsa II liivakarjääris töötamisel tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav kumuleeruv müra.

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtestatud müratasemete piirväärtustele, tohib elamutega piirkonnas (II kategooria elamuala) olla müra piirtase päeval 60 dB ja öösel 45 dB. Piirtase on näitaja, mis üldjuhul iseloomustab rahuldavaid akustilisi tingimusi ja mida kasutatakse olemasoleva olukorra hindamisel, kusjuures olemasolevatel aladel ja ehitistes ei tohi müra ületada piirtaset.

Lähimad elamud jäävad taotletavast Seljametsa II liivakarjäärist ~450 m kaugusele. Teades kaugust punktallikalisest müratekitajast (r1) ning sellel kaugusel olevat mürataset (Lp2), saab arvutada mürataseme (Lp1) suvalisel kaugusel (r2) müraallikast järgmise valemiga:

$$Lp1 = Lp2 + 20\log_{10}(r1) - 20\log_{10}(r2)$$

Lp2 – masina poolt tekitatav mürataset mõõdetud kaugusel, dB(A); r1 – mõõtmise kaugus müraallikast, m; r2 – arvutatava mürataseme kaugus müra allikast.

Selle kohaselt taotletava karjääri puhul on ekskavaatori töötamisel maksimaalne müratase lähimas majapidamises arvutatav alljärgnevalt:

$$L_{p1} = 81 + 20\log_{10}(15) - 20\log_{10}(450) = 52 \text{ dB(A)},$$

kus arvutuse aluseks on 15 m kaugusel mõõdetud müratase, väärtusega 81 dB(A).

Arvutuslik kaevandamise käigus tekkiv maksimaalne müra liivakarjäärile lähimal elamumaal Loometsa kinnistul on kuni 52 dB. Arvutuslik tase ei ületa kehtivat II kategooria elamuala päevast piirtaset, samas on oluline märkida, et arvutuse puhul ei ole arvestatud masinate paiknemist hoonestusala tasapinnast madalamal ja karjääri ning elamu vahele jäävaid müra tõkestavaid puid. Eelnevast lähtuvalt ei ole põhjust eeldada, et kaevandamise käigus tekkiv müra hakkab ületama lähimates majapidamises kehtestatud piirtaset ja kujutama ohtu nende elanikele. Karjääris ei planeerita kaevandamist öisel ajal (23.00 – 7.00).

Vibratsioon

Lähtuvalt töötervishoidu käsitlevast seadusandlusest on karjääris töötavale tehnikale kehtestatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases. Seljametsa II liivakarjääris töötav tehnika peab vastama kehtestatud normidele, mistõttu kaevandamisel kasutatav tehnika ning laadimistööd ei põhjusta vibratsiooni, mis võiks oluliselt negatiivselt mõjutada karjääris töötavaid inimesi või ümbruskonda. Karjääris vibratsiooni põhjustavaid löhkamistöid läbi ei viida.

Valguse, soojuste, kiirguse ja lõhna reostust kaevandustegevusest ümbruskonnale ei kaasne.

3.1.5. Tekkivad jäätmed ning nende käitlemine

Kaevandamisjäätmed on jäätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena.

Vastavalt Maapõueseaduse § 50 lõikele 6 tuleb kaevandamisjäätmekava taotlusele lisada vaid jäätmete tekkimisel. Eemaldatakse kattepinna peal võrdsustatav saastumata pinnasega, sest kaevealal ei ole olnud tööstust ega fikseeritud jääkreostust. Kaevise rikastamine ehk antud juhul sõelumine ja purustamine on seaduse mõistes jäätmete tekitamine. Vastavalt Jäätmeseaduse 26.04.2004. a. määrusele nr 122 tuleb jäätmeluba taotleda maavara rikastamisel alates tootmismahust 1000 t aastas. Kaevandamise tootmisprotsessis töötlemisega tekkinud materjal on vastavalt kehtivale seadusandlusele sertifitseeritud toodang, mis turustatakse kogu mahu. Eelmainitu põhjal võib väita, et kaevandamise tootmisprotsessis kaevandamise jäätmeid ei teki. Taotleja on teadlik, et juhul kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus ka kaevandamisjäätmekava esitada.

3.1.6. Tegevusega kaasnevate avariiolekordade esinemise võimalikkus, sealhulgas heite suurus

Kaevandamisel tuleb rangelt jälgida, et ei satuks kütust või õli pinnasesse. Mäetöödel on potentsiaalseteks reostusallikateks karjääri ja transportmasinate tehnilised avariid. Selle tulemusel võib pinnasesse sattuda diiselkütust ja/või määrdeaineid, millega võidakse saastada nii pinnast kui ka pinnasevett. Selle vältimiseks tuleb hoolega jälgida masinate tehnilist seisundit. Karjääri kasutamisel tuleb välja töötada võimaliku reostuse kiire likvideerimise viis.

Ettevõtte tegevusega ei kaasne eeldatavalt suurõnnetuste või katastroofide tekke ohtu. Teadaolevalt puuduvad mäeeraldise mõjupiirkonnas alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada.

3.2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

3.2.1 Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused

Taotletav Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 14,94 ha moodustub kolmest lahustükist asudes Jaamakülas ja Kikepera külas, Saarde vallas, Pärnu maakonnas riigile kuuluvatel kinnistutel Surju metskond 2 (tunnus 75601:001:0679) ja Kilingi metskond 1 (tunnus 75601:006:0117).

Ala külgneb samade kinnistutega, millel see asub, välja arvatud edelanurgas, kus asub Raiestiku kinnistu (tunnus 75601:006:0251).

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa lahustükkide vahel kulgeb Laimetsa metsatee (nr 7560703), mis ühendab paralleelselt alaga ~650 m kaugusel läänes kulgevat Surju-Seljametsa kõrvalmaanteed (nr 10170). Seljametsa II liivakarjääri lõunaserva jääb ka Lauasihi tee (nr 7560603). Elektriõhuliinid 35 - 110 kV (kõrgpingeliin) ja 220 - 330 kV (kõrgpingeliin) Kilingi-Nõmme-Sindi asuvad uuringuruumist ~90 - 160 m kaugusel idas.

Taotletaval mäeeraldisel on peamiselt tegemist metsamaaga, osaliselt raiesmikuga. Maapinna reljeef uuringuruumi teenindusalal on tasane, absoluutkõrgused jäävad ligikaudu 11 m tasemele.

Seljametsa II liivakarjäär kattub kogu pindalal maaparandussüsteemidega: lääneosas Vohu (TP639) (kood 6114760020110002) ja idaosas Ilvese (kood 6114760020110001).

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää siia kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Lähimad metsa vääriselupaigad jäävad ~250 m läänesuunda (VEP126004), ~230 m kirdesuunda (VEP126005), ~220 m põhjasuunda (VEP126007) ja vahetult lõunaservas (VEP126026), ning ~200 m kaugusele lõunasuunas (VEP126010). Vaskjõe looduskaitseala (KLO1000567) jääb ~750 m kaugusele läände. Lõunas ~200 m kaugusel asub III kategooria kaitsealuste liikide, kahelehine käokeel (KLO9345885) ja Helli ebatahtlehik (KLO9402099), leiukoht. Ida suunas ~700 m kaugusel asub III kategooria kaitsealuse liigi sulgjas õhik (KLO9402854) elupaik. I ja II kategooria kaitsealuste liikide elupaigad asuvad ~500 m kaugusel idas, kagus ja ~200 m kaugusel lõunas.

Seljametsa II liivakarjääri piires ja selle vahetus läheduses puudub hoonestus ja kommunikatsioonid. Lähimad majapidamised asuvad ~440 - 650 m kaugusel lõunas Loometsa (56801:004:0263), Puurimäe (56801:004:0158) ja Raku (56801:004:0631) kinnistutel, ~700 m kaugusel edelas Kasetuka (56801:004:0144) kinnistu, ning ~750 - 800 m kaugusel läänes Kastani (56801:005:0268) ja Laimetsa (56801:005:0270) kinnistud.

Taotletav Seljametsa II liivakarjääri vähim transpordikaugus RB trassist on 5 km. Teise rahvusvahelise suurprojektina jääb taotletavas alast ligikaudu 20 km transporditee kaugusele Via Baltica maanteetrass.

3.2.2. Alal esinevad loodusvarad, sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõimes

Seljametsa II liivakarjäär paikneb kunagise Antülusjärve basseinis või kaldal kus on tegu järvesetega, mis koosnevad kruusast, liivast, aleuriidist, saviliivast, liivsavist, järvemudast, maapinna absoluutkõrgused jäävad 11 m tasemele.

Seljametsa II liivakarjääris on katendi paksus ca 0,2 m jäädes paksuste vahemikku 0,1 – 0,5 m. Katendi moodustab muld.

Kasuliku kihi moodustab täiteliiva nõuetele vastav väga peenteralinel iiv, hajuti levib ka kruus. Kasulik kiht jääb vahemikku 0,1-1,7 m, olles keskmiselt 1,1 m. Kasuliku kihi teralisus muutub sügavuse suurenedes peenemaks ja värv beežikast helebeežikaks. Liivas veerised (>64 mm) puuduvad, kuid kruusaosakesi (2...64 mm) leidub keskmiselt 0,7%. Liivaosist on keskmiselt ~92% ja valdav on väga peenteraline liiv (0,125...0,063 mm).

Kasuliku kihi lamamiks on paiguti punakashall või sinakashall liivsavi- või saviliivmoreen (Q1jr_g).

Liiv looduses ei taastu, mistõttu on tegemist taastumatu loodusvaraga ning puudub looduskeskkonna vastupanuvõime. Kaevandamise käigus muutub ka loodusmaastik täielikult, kuid see on hilisemalt taastatav karjäärialal korrastamisega. Seljametsa II liivakarjäär kavandatakse korrastada veekoguks ja metsamaaks. Karjääris kaevandamise käigus ja korrastamisel veetaset ei alandata ja olemasolevat veerežiimi ei muudeta.

3.2.3. Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste, merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasutusega alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõimest

Planeeritav tegevus sarnaneb oma olemuselt ehitustegevusega. Nagu iga ehitustegevusega võib ka maavara kaevandamisega kaasneda keskkonnahäiringuid. Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi *KeÜS*) § 3 lg 1 kohaselt on keskkonnahäiring inimtegevusega kaasnev vahetu või kaudne ebasoodne mõju keskkonnale. Keskkonnaloaga lubatud tegevusega kaasneda võivateks olulisemateks keskkonnamõjudeks on kaevandamise tehnoloogilise protsessi ja transpordiga kaasnev müra ja peenosakeste heide välisõhku ning mõju maastikule ja maakasutusele.

Kaevandamistegevusega kaasneda võiva peenosakeste heitme (PM) või müra häiringu mõju ei ulatu kaevandamistegevuseks kasutatavale tehnoloogiale õigusaktidega seatud tehnilistest piirangutest ja väljatava maavara looduslikust niiskusest tulenevalt eeldatavalt kaugemale kui 250 m. Kuivema ilma korral, avamaal võib toodangu transportimisel välisõhku paiskuv peenosaketse (PM) heitme kogus tugevama tuule korral kanduda ka mainitust kaugemale.

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää siia kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Lähimad metsa vääriselupaigad jäävad ~250 m läänesuunda (VEP126004), ~230 m kirdesuunda (VEP126005), ~220 m põhjasuunda (VEP126007) ja ~200 m kaugusele lõunasuunas (VEP126010).

Taotletava mäeeraldise lõunaosa külgneb vääriselupaigaga (VEP126026). Keskkonnaamet soovib jätta vääriselupaiga ja taotletava mäeeraldise vahele 10 m laiune puhvertsoon, et mitte kahjustada kasvavate puude juurestikku ja vältida nende tormituultega karjääri heitmist/varisemist.

Vaskjõe looduskaitseala (KLO1000567) jääb ~750 m kaugusele läände.

Lõunas ~200 m kaugusel asub III kategooria kaitsealuste liikide, kahelehine käokeel (KLO9345885) ja Helli ebatähtlelik (KLO9402099), leiukoht. Ida suunas ~700 m kaugusel asub III kategooria kaitsealuse liigi sulgjas õhik (KLO9402854) elupaik. I ja II kategooria kaitsealuste liikide elupaigad asuvad ~500 m kaugusel idas, kagus ja ~200 m kaugusel lõunas.

Kaevandamistegevusega toob endaga kaasa maastiku pikaajalise või püsiva muutumise. Samas on näiteks majanduslikust aspektist oluline ka taastumatute maavarade jätkusuutliku kasutamise tagamine. Karjääri töötamise jooksul looduslik mitmekesisus paratamatult vaesub. See saab hakata taastuma peale karjääri korrastamist.

3.2.4. Inimese tervis ja heaolu ning elanikkond

KeÜS § 23 lõige 1 sätestab, et igaühel on õigus tervise- ja heaoluvajadustele vastavale keskkonnale, millega tal on oluline puutumus. Lõike 2 kohaselt on oluline puutumus isikul, kes viibib tihti mõjutatud keskkonnas, kasutab sageli mõjutatud loodusvara või kellel on muul põhjusel eriline seos mõjutatud keskkonnaga. KeÜS § 3 lg 1 kohaselt on keskkonnahäiring ka selline ebasoodne mõju keskkonnale, mis ei ületa arvulist normi või mis on arvulise normiga reguleerimata. Siiski tuleb võimaliku keskkonnahäiringu tekkimist võimalusel ennetada ning kui see pole võimalik, võtta kasutusele leevendusmeetmed.

Lähimad majapidamised asuvad ~440 - 650 m kaugusel lõunas Loometsa (56801:004:0263), Puurimäe (56801:004:0158) ja Raku (56801:004:0631) kinnistutel, ~700 m kaugusel edelas Kasetuka (56801:004:0144) kinnistu, ning ~750 - 800 m kaugusel läänes Kastani (56801:005:0268) ja Laimetsa (56801:005:0270) kinnistud.

Kuna ülenormatiivne müra üldjoontes ei tohiks lähima kinnistuni ulatuda ja tulevikus on karjääri nõlvad samuti müra vähendavad. Võimaliku peenosakeste heitme vähendamiseks rakendatakse leevendusmeetmena karjääri teede ja platside niisutamist.

Tasakaalu hoidmine inimeste heaolu ja kaevandamistegevuse vahel on oluline. Mõistetavalt võib maavarade kaevandamisel, tulenevalt iga indiviidi isiklikust tundlikkusest olla ebasoodne mõju vaatamata võimaliku häiringu õigusaktides sätestatud normeeritud piiridesse jäämist. Nimetatud kõrvaltingimuse eesmärk on soov leevendada kaevandamisest tulenevaid häiringuid eluhoonete ümbruses ja õuealal ajal, mil väljakujunenud, valdavaks saanud tööaega silmas pidades viibivad elanikud kõige tõenäolisemalt kodus.

Tuginedes eelnevale teeb Keskkonnaamet ettepaneku kanda keskkonnaloale järgmised kõrvaltingimused:

1. Juhul kui tolmu põhjustab häiringuid ümbruskonna aladele või elanikele, tuleb karjääri tegevusega seonduva tolmu leviku piiramiseks kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada karjäärisiseseid teid ja platse.
2. Põhjavee reostumise vältimiseks seadmete või masinate tankimine ja remont võib toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil.
3. Kaevandada tohib esmaspäevast reedeni kella 7.00-23.00. Laupäeval, pühapäeval ja riiklikel pühadel kaevandamine keelatud

Loetletud tingimused kavandatakse seada antava keskkonnaloa kõrvaltingimusteks, sõnastust võidakse loa andmise korralduses täpsustada.

3.3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

3.3.1. Mõju suurus, tugevus, kestvus, sagedus, pöördumus ning mõjuala ulatus

Keskkonnaamet käsitleb kavandatava tegevuse mõjualana Seljametsa II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaad ning ca 300 m ümber selle, kuna nii kaugele võib teoreetiliselt ulatuda müra häiring või tahkete peenosakeste häiring. Kaevandamistegevusega kaasnevad mõjud on seotud kaevandamisega ning avalduvad kaevandamise käigus. Perioodil, kui kaevandamist ei toimu, kavandataval tegevusel mõjusid ei ole v.a. visuaalne häiring. Pärast kaevandamistegevuse lõppemist ning ala korrastamist lõpeb ka kavandatava tegevuse mõju. Eelhinnangu järelduste kohaselt ei teki kavandatava tegevuse elluviimisel olulist negatiivset keskkonnamõju, samas ümberkaudsetele elanikele tavapärasest enam häiringuid (müra, õhusaaste) võib siiski tekkida. Siiski võib eeldada, et häiringute esinemine ei ole sage ja pidev.

3.3.2. Mõju piiriülesus

Piiriülest (riigipiiriülest) mõju ei ole.

3.3.3. Mõju Natura 2000 võrgustiku alale

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga.

Lähim, Vaskjõe looduskaitseala (KLO1000567) jääb ~750 m kaugusele läände.

Kuna mäeeraldise teenindusmaal ega karjääri mõjupiirkonnas ei ole Natura 2000 võrgustiku alasid on välistatud, et kavandatav tegevus võiks kas üksi või koosmõjus teiste tegevustega avaldada ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse-eesmärgiks olevatele liikidele ja elupaikadele.

3.3.4. Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega

Kumulatiivne mõju maavarade kaevandamisel saab eelkõige tekkida kõigi müraallikate koosmõjul. Kuna tegemist on kõrvalise kohaga, kus muud negatiivseid keskkonnamõjusid tekitav tegevus puudub, ei ole ette näha olulise kumulatiivse mõju ilmnemist.

3.3.5. Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalusi

Tuginedes eelnevale teeb Keskkonnaamet ettepaneku kanda keskkonnaloale järgmised kõrvaltingimused:

1. Juhul kui tolmu põhjustab häiringuid ümbruskonna aladele või elanikele, tuleb karjääri tegevusega seonduva tolmu leviku piiramiseks kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada karjäärisiseseid teid ja platse;
2. Põhjavee reostumise vältimiseks seadmete või masinate tankimine ja remont võib toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil;
3. kaevandada tohib esmaspäevast reedeni kella 7.00-23.00. Laupäeval, pühapäeval ja riiklikel pühadel kaevandamine keelatud.

3.4. Eelhinnangu järelendus

Eelhindamise tulemusena järeldeb Keskkonnaamet, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju, kuna:

1. kavandatav tegevuskoht ei asu kaitstava loodusobjektidel ega Natura 2000 võrgustiku alaga ning kavandatava kaevandamisega eeldatavalt ei mõjutata kõrvaltingimusi (leevendusmeetmeid) täites ebasoodsalt kaitstavaid loodusobjekte ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
2. eelhindamise tulemusena selgus, et eeldatavalt ei ületata kaevandamisel piirmäärasid müra ja õhusaaste osas;
3. eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamine ei mõjuta väljakujunenud põhjavee režiimi, kuna kaevandamine toimub põhjavee tasemest üleval ja all pool ning põhjavee taset ei alandata;
4. mäeeraldisel looduslik maastik kaevandamistööde käigus hävineb, kuid see on kvalitatiivselt hiljem taastatav maa-ala korrastamisega.

KeHJS § 11 lõige 8¹ kohaselt, KMH algatamata jätmise otsus peab muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6¹ lõige 1 punkti 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või

keskkonnameetmeid muidu ilmnedu võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lõike 2 kohaselt, kui eelhinnangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmine, esitatakse eelhinnangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks.

KeHJS § 3³ lõike 1 järgi keskkonnameetmed on kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul heastamise meetmed. Keskkonnameetmete hulka arvatakse ka keskkonnaseire. KeHJS § 33 lõike 2 kohaselt peavad keskkonnameetmed, sealhulgas keskkonnaseirega jälgitavate näitajate liik ja seire kestus, olema proportsionaalsed kavandatava tegevuse iseloomu, asukoha ja mahuga ning eeldatavalt avalduva keskkonnamõjuga. Keskkonnaseire määramisel ja tegemisel arvestatakse olemasoleva keskkonnaseirega.

4. ÄRAKUULAMINE

Keskkonnaamet saatis KeHJS § 11 lõike 2² alusel XX.05.2025 kirjaga nr DM-130583-XX Seljametsa II liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele koostatud keskkonnamõjude eelhinnangu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu seisukoha võtmiseks Saarde Vallavalitsusele ja teadmiseks ettevõttele Verston Eesti OÜ, Riigimetsa Majandamise Keskusele ning Põllumajandus- ja Toiduametile.

Saarde Vallavalitsus

Riigimetsa Majandamise Keskus

Põllumajandus- ja Toiduamet ...

Lugupidamisega

juhataja
maapõuebüroo
ringmajanduse osakond